



**dal 2013 il nostro partner virtuoso  
per la gestione degli PFU**

**Greentire s.c.r.l. è una società consortile, senza scopo di lucro,  
che si occupa della gestione degli pneumatici fuori uso.**

La mission di Greentire è massimizzare il recupero dei derivati degli PFU, dando loro una seconda vita nel rispetto dell'ambiente.

Gli **obiettivi** principali che si pone il Consorzio sono:

- ✓ tracciare i flussi relativi agli PFU
- ✓ garantire il 100% nel recupero degli stessi
- ✓ perseguire politiche di "km0" nella raccolta degli pneumatici fuori uso
- ✓ contribuire a diffondere la conoscenza dei criteri virtuosi di "sviluppo sostenibile"
- ✓ sfruttare le economie di scala per abbattere l'incidenza dell'eco-contributo
- ✓ collaborare con le aziende produttrici di pneumatici per rendere il prodotto più facilmente recuperabile

Greentire è ostacolo all'illegalità, infatti, la completa mappatura e controllo on-line dei centri di produzione degli PFU, dei centri di stoccaggio intermedi, dei centri di riciclaggio e di tutti i trasporti da e verso i vari operatori coinvolti, evita la dispersione illegale del rifiuto. Greentire è presente nell'intera filiera della gestione degli PFU: dalla identificazione dei punti di produzione del rifiuto

alla gestione ed ottimizzazione dei ritiri, dal più evoluto trattamento negli impianti di riciclaggio alla promozione delle applicazioni utilizzando i prodotti derivati sino alla ricerca e sviluppo di nuovi impieghi. Il tutto è monitorizzato in tempo pressoché reale mediante un sistema gestionale in grado di permettere trasparenti e puntuali rendicontazioni.



**www.greentire.it**

- il Consorzio Greentire monitora e gestisce tutte le fasi del fine vita degli PFU provenienti dalla demolizione, dalla loro raccolta presso gli impianti di autodemolizione alla loro lavorazione negli impianti di granulazione
- tutte le fasi della gestione degli PFU sono tracciate e tutti i soggetti coinvolti comunicano tra di loro, in tempo reale, attraverso una piattaforma WEB progettata ad hoc
- il Consorzio Greentire utilizza SOLO impianti autorizzati, certificati, di alto profilo professionale e soprattutto solo impianti italiani, perseguendo la politica del KM ZERO
- Perché le richieste di ritiro dei vostri pneumatici possono essere effettuate online in pochi minuti
- Perché il servizio di raccolta è rapido, professionale e totalmente GRATUITO
- Perché in tutte le fasi di richiesta potrete ricevere Assistenza
- Perché con il Consorzio Greentire avete la certezza che gli PFU usciti dal vostro impianto non andranno a gravare ulteriormente su un sistema già sovraccarico di rifiuti ma, grazie al recupero di materia e al suo reimpiego, avranno una nuova vita. Questo sarà anche merito vostro.

**Assemblea Nazionale A.D.A.**

**Forte dei Marmi - 11/12 Giugno 2016**

---

# 2° REPORT DI ATTIVITÀ

## SULLA GESTIONE DEGLI PNEUMATICI FUORI USO PROVENIENTI DAI VEICOLI A FINE VITA

---

Il 2015 si è contraddistinto per il raggiungimento di importanti traguardi nella gestione degli Pneumatici Fuori Uso provenienti dal settore della demolizione.

I risultati qui riportati evidenziano un Sistema che, a tre anni dall'avvio della sua piena operatività, va sempre più consolidandosi con una gestione efficace e puntuale delle numerose richieste che sopraggiungono dai quasi 1.500 autodemolitori dislocati in tutto il Paese.

L'anno appena trascorso ci ha visto registrare un volume di raccolta superiore agli anni passati: sono state infatti gestite 22.468,19 tonnellate di PFU, il 15,5% in più rispetto al 2014. Ma l'aspetto che ci rende maggiormente orgogliosi è che questo quantitativo viene destinato per il 100% al riciclo: da oltre 22.000 tonnellate di PFU sono state generate più di 15.000 tonnellate di granulato di gomma, quasi 4.500 tonnellate di metalli ferrosi e più di 2.000 tonnellate di fibre tessili (solo circa 500 tonnellate rappresentano scarti di lavorazione). La scelta di intraprendere percorsi virtuosi non va solo nella direzione di una tutela dell'ambiente, ma persegue anche obiettivi di valorizzazione del rifiuto: un'attenta gestione può dare una seconda vita agli PFU, nuove applicazioni che si traducono anche in opportunità di business come il mercato delle materie prime seconde.

Quella ambientale non è l'unica sfida vinta. Nel 2015 il nostro impegno per la progressiva riduzione del contributo ambientale a carico dei consumatori ha conseguito un traguardo senza precedenti: infatti, attraverso un sempre maggiore efficientamento del Sistema di raccolta, siamo riusciti a ridurre rispetto all'anno precedente del 42% il contributo riferito agli autoveicoli e a dimezzare quello per la categoria "autocarri".

Dall'inizio delle nostre attività nel 2013 si riscontra inoltre come la riduzione nel primo caso sia stata dell'oltre 57% e del 60% nel secondo.

Registriamo nell'ultimo anno anche un aumento delle imprese sul territorio nazionale che hanno aderito alla nostra filiera di raccolta e avvio a recupero: il coinvolgimento di diverse realtà testimonia il ruolo del Sistema nel creare un vantaggio non solo ambientale, ma anche occupazionale ed economico. Un Sistema che conferma anche quest'anno la sua qualità, come evidenziano le campagne di audit effettuate dal certificatore esterno DNV Business Assurance Italia s.r.l., sempre positive sia dal punto di vista operativo che economico.

Seppure l'analisi qui condotta faccia emergere un quadro assolutamente positivo, riteniamo sia d'obbligo proiettarsi ancora in un'ottica di maggiore crescita. Il Comitato è pronto ad affrontare le sfide del domani con impegno e ottimismo, sapendo di poter contare sulla professionalità dei numerosi operatori coinvolti nel nostro Sistema.

*Report presentato dal Comitato PFU il 14.04.2016*

**Il Gruppo Sirio** che si presenta è un Consorzio nato dall'incontro di alcuni tra i più importanti distributori nazionali di pneumatici.

Nato nel 2000, è oggi composto da 11 storiche aziende italiane che, attraverso 15 magazzini di proprietà, da Trento a Lecce, commercializzano due milioni di pneumatici su tutto il territorio nazionale.

**(Pneus In, Zuin Gomme, Largher, Centro Gomme, Franzosi Gomme, Sirio Pneus, T.B.Favilli, Moderna Gomme, Pneutec, Pneus International e Picasso Gomme)**

La disponibilità, ampia ed immediata di prodotti e marchi, abbinata ad una efficiente distribuzione locale e ad una piattaforma e-commerce semplice e dinamica, soddisfano al meglio le esigenze di ogni singolo rivenditore.

Formazione, iniziative locali, supporto tecnico costante e viaggi premio sono solo alcuni tra i valori aggiunti che il Consorzio può offrire.

Oltre al supporto costante ai rivenditori già consolidati, la collaborazione con i maggiori produttori di pneumatici, consente alle aziende del Consorzio di offrire un sostegno importante per lo sviluppo di nuovi progetti di vendita presso le aziende pronte a raccogliere questa interessante sfida.

A completare l'offerta riservata ai Soci A.D.A., le aziende del Consorzio offrono tre linee di prodotto economiche particolarmente adatte alla clientela dei centri di autodemolizione sempre alla ricerca di pezzi di ricambio usati e convenienti: Kenda (prodotto taiwanese), Orium (prodotto europeo di proprietà Michelin) e General (prodotto europeo di proprietà Continental).

Questi prodotti sono un'eccellente alternativa, accessibile a tutti, da proporre ai clienti dei vostri centri di autodemolizione al posto degli pneumatici usati, perché fidelizzare il cliente, offrendogli sempre un'alternativa, è la cosa più importante nel prossimo futuro.

**Sirio > un nome che guarda al futuro**

**Assemblea Nazionale A.D.A.**

**Forte dei Marmi - 11/12 Giugno 2016**

Assemblea Nazionale A.D.A.  
Forte dei Marmi - 11/12 Giugno 2016

**Fidesa** da anni crea servizi innovativi e altamente professionali che semplificano il lavoro di chi opera quotidianamente nel settore **Automotive**.

In questo settore la disciplina della garanzia imposta dal Codice del Consumo ha un peso ancor più rilevante perché l'automobile e **le sue componenti** si spostano nello spazio e nel tempo passando da un proprietario ad un altro. Il venditore è così chiamato a garantire i pezzi di ricambio da lui venduti.

## UN CAMBIAMENTO EPOCALE



ART. 128/135 "Codice del Consumo" (Normativa Europea 206/2005)

Il **Codice del Consumo** ha rivoluzionato la disciplina legale della garanzia **spostando la responsabilità dal produttore al venditore**.

Il venditore è responsabile nei confronti del consumatore per qualsiasi difetto di conformità esistente al momento della consegna del prodotto venduto, ed è tenuto a ripristinare la conformità del bene e renderlo conforme all'utilizzo per il quale è stato acquistato.

**Garantire i vostri pezzi di ricambio più preziosi con Fidesa consente una ulteriore valorizzazione di tutto il mercato dell'usato e del vostro lavoro, trasmettendo fiducia al cliente e facendo aumentare la sua fidelizzazione e le vostre opportunità di business.**

LA SOLUZIONE  
PER LA TUA  
GARANZIA



**Fidesa** elimina qualsiasi problematica burocratica ed operativa legata al servizio di garanzia, gestendolo per conto del dealer nella sua totalità: **dalla vendita del bene sino al risarcimento economico dell'evento guasto.**



## LET'S TRANSFORM MECHANICS AGAIN

**Gobbi Spare Parts** è leader internazionale nel settore dei ricambi usati di auto e autocarri. L'azienda a partire dal 1960, recupera sul territorio nazionale ed internazionale, **la gamma completa di prodotti** derivanti dalla demolizione dei veicoli.

I buyer della Gobbi SP, qualificati e professionali, si recano direttamente presso le aziende di autodemolizione **gestendo personalmente le operazioni di raccolta** coordinati da un ufficio dedicato che predispone listini e cataloghi sempre aggiornati.

La mission di Gobbi SP include la fornitura alle aziende di autodemolizione di uno sbocco alternativo o complementare ai rifiuti prodotti conseguendo la massima valorizzazione economica o la possibilità di ottenere, in alternativa ad un corrispettivo economico, la fornitura di ricambi usati rigenerati o nuovi non originali per poter implementare il proprio magazzino **e soddisfare una clientela sempre più esigente.**

Il magazzino ricambi di cui disponiamo è uno strumento molto importante che ci permette di fornire un servizio completo e rapido. Le marche dei prodotti trattati sono esclusivamente di prima scelta e il nostro e-commerce è semplice, rapido e altamente performante.

Inoltre Gobbi Spare Parts è il vostro partner più affidabile nella raccolta di marmitte catalitiche esauste per il riciclaggio dei metalli preziosi. Gli acquisti e la valorizzazione delle vostre marmitte, vengono effettuati **in modo trasparente** con l'ausilio di uno strumento ad-hoc che elabora il prezzo di ogni singolo catalizzatore prendendo in considerazione la quantità dei metalli preziosi in esso contenuti nonché la loro quotazione ufficiale.

Permettendo il recupero dei materiali usati, evitando quindi inutili sperperi di materia prima e lavorata, e provvedendo, quando questo è possibile, alla loro bonifica con criteri ecologici, l'azienda concorre alla tutela dell'ambiente.

L'attività della Gobbi Spare Parts costituendo l'ultimo anello della catena della rottamazione delle auto, nella filiera del recupero e del riciclo, oltre ad evitare inutili sprechi è rispettosa dell'ambiente, e **contribuisce a rendere il mondo più pulito.**



[www.gobbisp.com](http://www.gobbisp.com) | [info@gobbisp.com](mailto:info@gobbisp.com)